

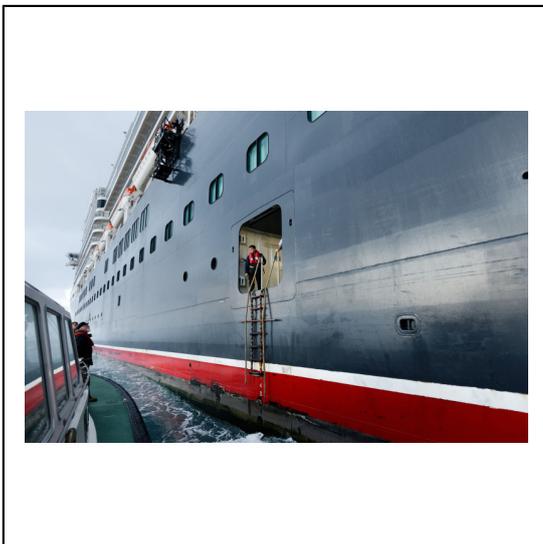
Les pilotes maritimes

29 medias

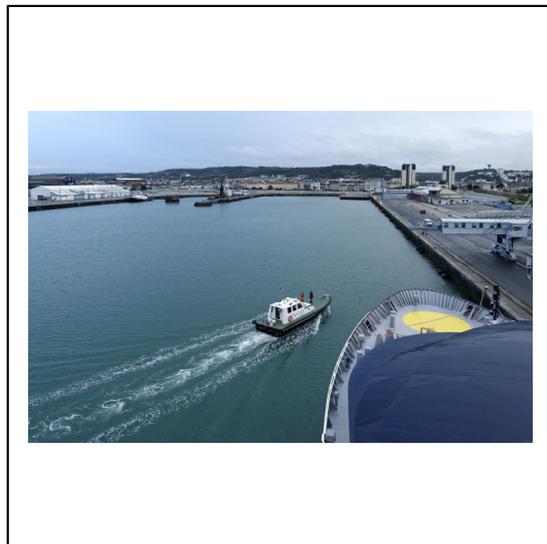
"Une manoeuvre réussie est une catastrophe évitée de justesse" dit-on.

Une formule sans doute excessive mais qui a le mérite de maintenir à l'esprit de chacun qu'il n'existe pas de routine quand il s'agit de manoeuvrer des géants de plusieurs dizaines de milliers de tonnes dans les écluses et les bassins portuaires avec une précision de l'ordre du mètre. Tout l'art du pilote, fin connaisseur des lieux et de leurs pièges, est d'appréhender rapidement le comportement et les capacités manoeuvrières d'un navire inconnu. C'est à lui en effet qu'il appartient de conseiller le "pacha" pour la bonne réalisation de ce qui reste l'une des phases les plus délicates de l'expédition maritime : l'entrée en port puis l'accostage.

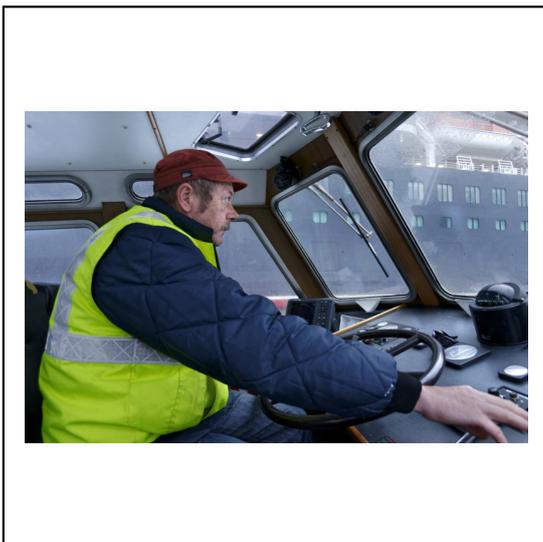
_ass8976.jpg



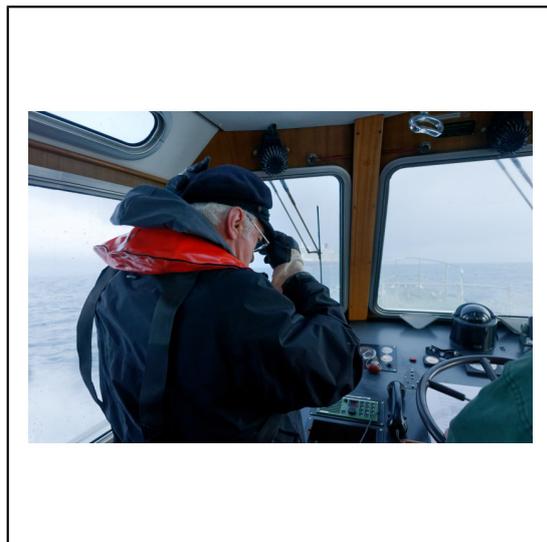
_as15709.jpg



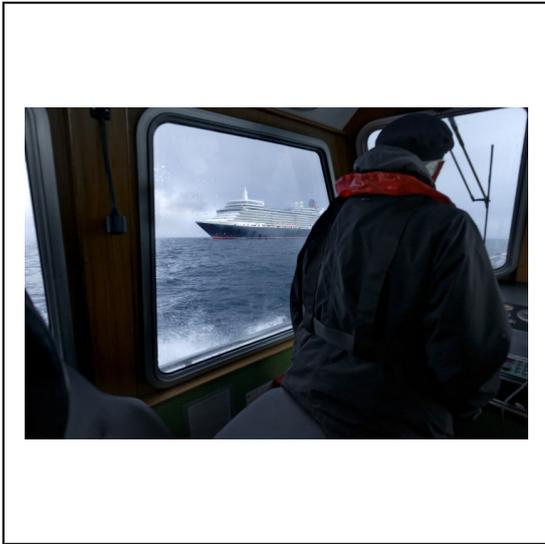
_ass9248.jpg



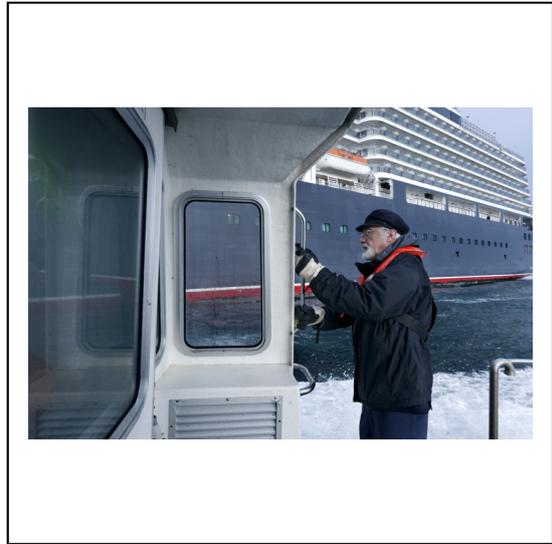
_ass8965.jpg



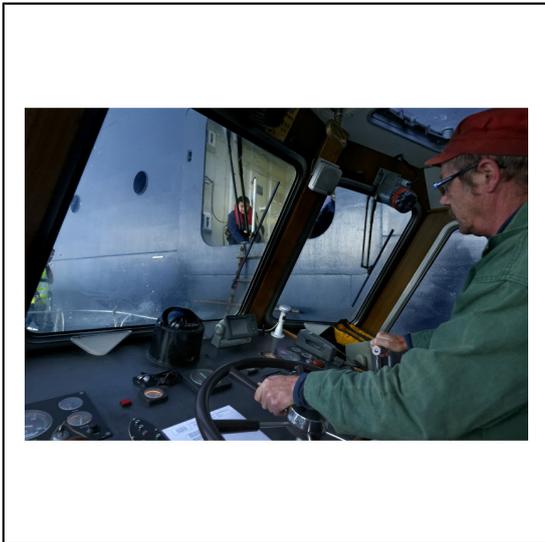
ass8970.jpg



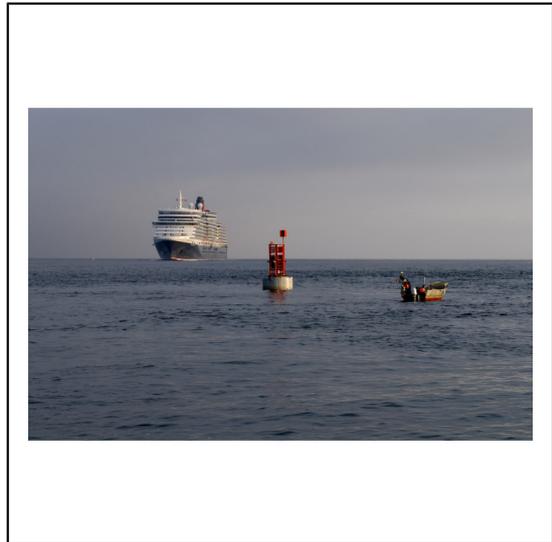
ass8973.jpg



ass8986_openwith-1.jpg



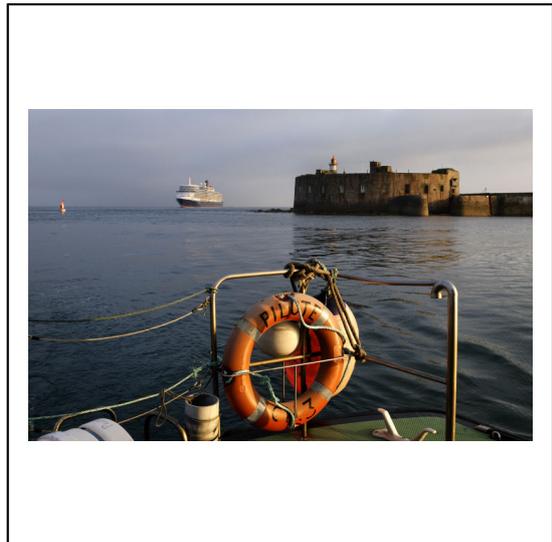
ass9034.jpg



ass9054.jpg



ass9041.jpg



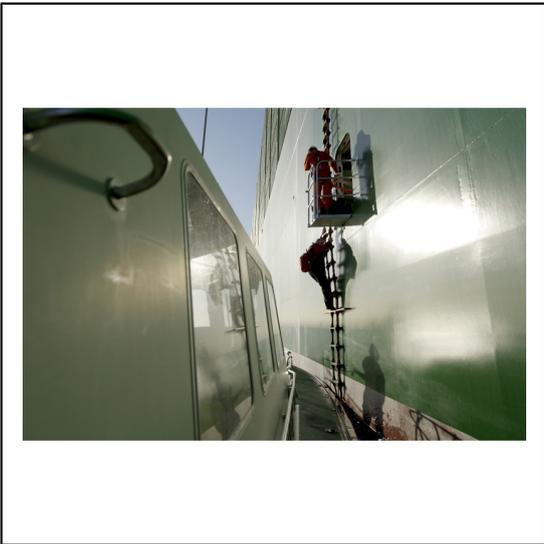
_ass9064.jpg



_as18680.jpg



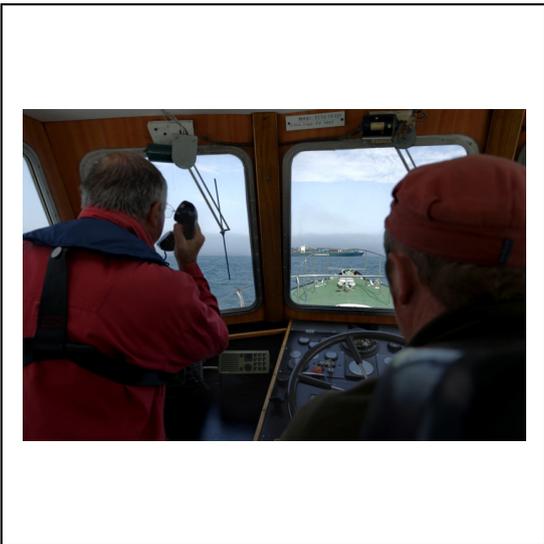
_as18688.jpg



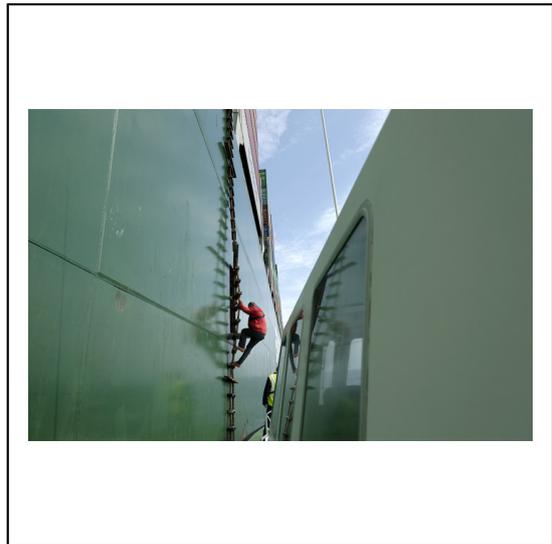
_as18482.jpg



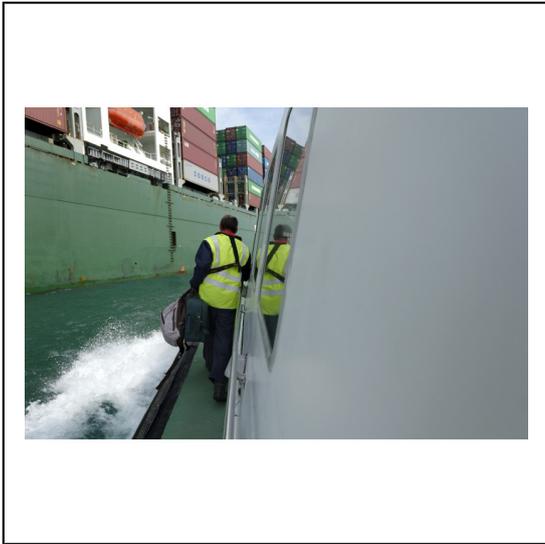
_as18342.jpg



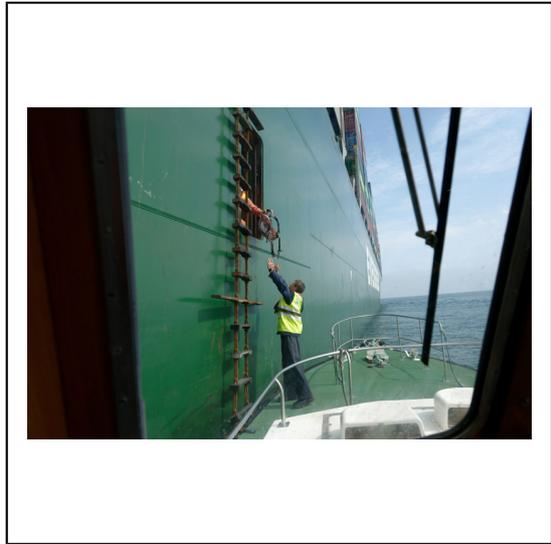
_as18409.jpg



_as18365.jpg



_as18437.jpg



_ass9099.jpg



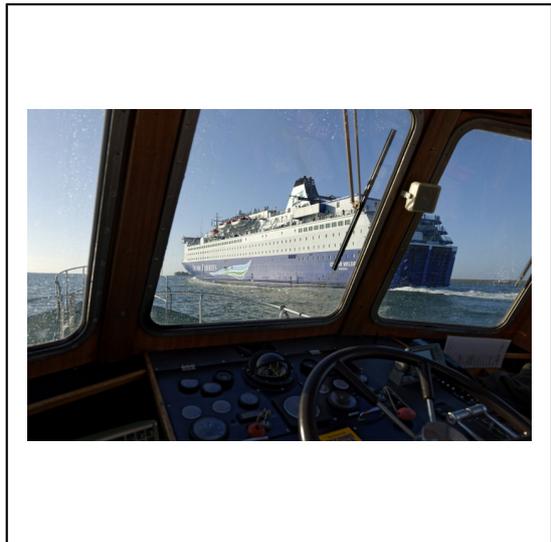
_ass9113.jpg



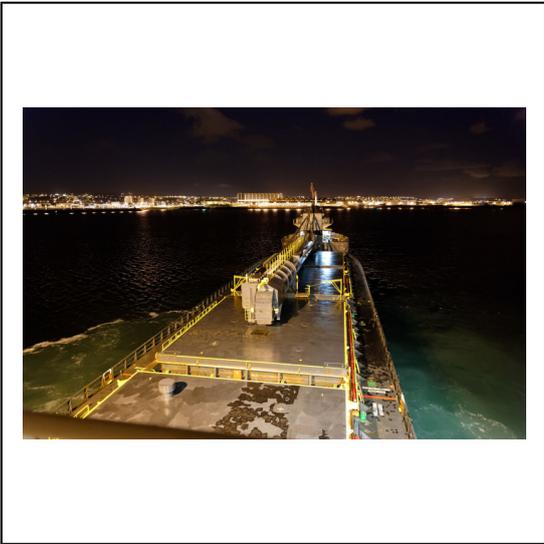
_ass9167.jpg



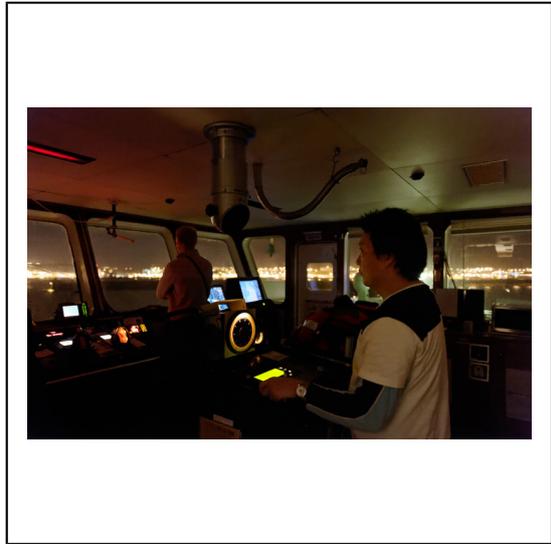
_as18539.jpg



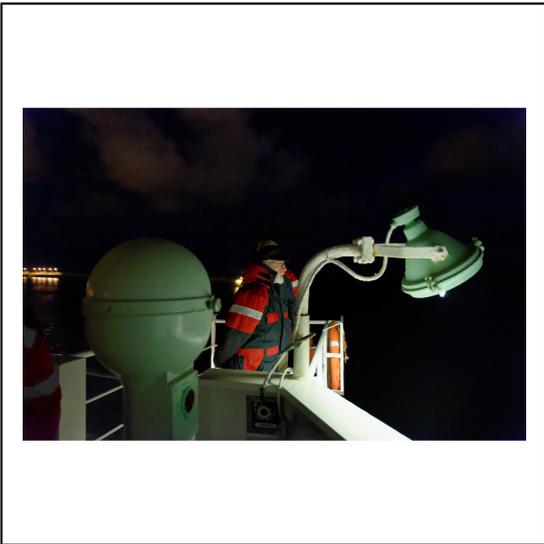
_as10701.jpg



_as10659.jpg



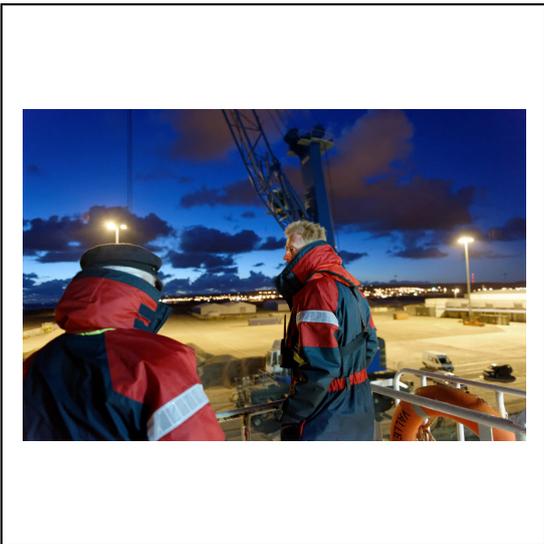
_as10692.jpg



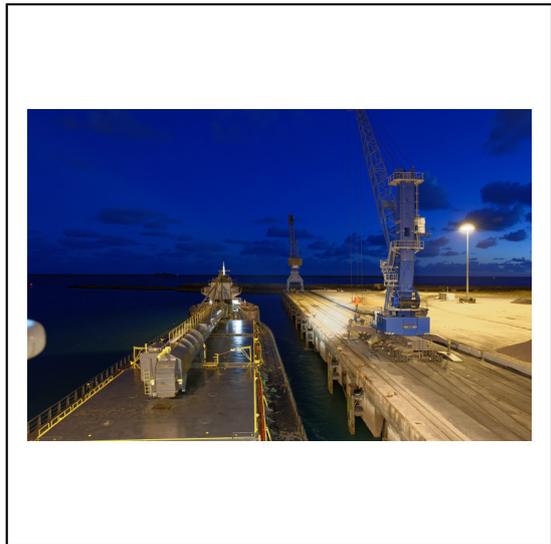
_as10739.jpg



_as10805.jpg



_as10836.jpg



_ass5061.jpg

